

# *Trionix 1.0*

- NOTICE D'UTILISATION  
ET D'ASSEMBLAGE



*SUPER LI-ION* 

# SOMMAIRE

Introduction

Enregistrement de votre Canoë & Garantie

Mesures de sécurité

Normes de Fabrication

Transport / Stockage & Entretien de votre Canoë Trionix 1.0

Navigation en mer / Division 240 - 245

Présentation du Canoë Trionix 1.0

Caractéristiques du produit

Assemblage et Installation

Conclusion

Nous vous remercions d'avoir choisi le Canoë Kayak de Pêche Modulable Trionix 1.0.

Superliion Fishing, spécialiste du canoë modulable vous remercie pour votre confiance. Toute l'équipe vous souhaite d'agréables moments de partage à la pêche à bord de votre nouvelle embarcation.

Votre sécurité et votre satisfaction sont nos principales priorités. Ce manuel est destiné à vous aider pour le montage et l'assemblage de votre canoë kayak de pêche, à répondre à vos premières questions et à vous permettre de l'utiliser pendant de longues années. Ce document est à conserver.

Si vous avez d'autres questions sur le montage de votre canoë, n'hésitez pas à nous contacter par email : [contact@superliion.fr](mailto:contact@superliion.fr)

Dans un premier temps nous vous conseillons de lire toutes les instructions de la présente notice d'utilisation et d'assemblage.

Conservez ce manuel afin de pouvoir vous y référer si besoin.

Il existe également une vidéo de montage disponible sur notre chaîne Youtube Superliion:

<https://www.youtube.com/playlist?list=PL6d--rwZJor35ptFhpFIE1dzjBulchuOY>



Envie d'accéder aux postes les plus isolés ? Pas assez de place chez vous pour une barque traditionnelle ? Envie de vous déplacer en toute discrétion et mettre à l'eau dans les endroits les plus escarpés ? Le tout sans vous encombrer d'une remorque ou de la délicate tâche de placer votre kayak sur le toit ?

Chez Superliion, nous avons pensé pour vous le kayak modulable Trionix : de 7 à 77 ans, partez confortablement installé sur votre kayak pour traquer les poissons les plus prestigieux de nos eaux.

En solo comme en duo grâce à l'option du module supplémentaire.



Monsieur  Madame

Nom:

Prénom:

Adresse:

Code postal:

Ville:

Pays:

Email:

Téléphone:

Neuf  Occasion

Date de l'achat:

Nom du modèle:

Numéro de série:

Nom du magasin:

Achat sur un site Internet (si oui précisez lequel)

Achat suite à un salon de la Pêche (si oui précisez lequel)

Merci de renvoyer le formulaire à l'adresse suivante ou par email:

*Superliion 11 ZA la Vavrette 01250 Tossiat France*

ou

*contactpro@superliion.fr*

Nous vous conseillons vivement d'enregistrer votre nouveau Canoë Kayak de Pêche modulable en renseignant les informations ci dessous (formulaire d'Enregistrement et de Garantie).

Celles-ci sont à fournir de façon volontaire pour la garantie et si vous devez communiquer avec notre Service après vente.

Le numéro de série à renseigner se situe sur une plaque fixée sur le coté de votre module arrière de votre canoë sous la forme suivante:

« TRX 202402B1.1 »

La garantie contractuelle de notre produit est de 24 mois à partir de la date d'expédition. Celle-ci porte sur l'échange pur et simple du matériel reconnu défectueux par suite de vice de fabrication ou de défaut de matière.

En revanche la détérioration et l'avarie résultant d'une mauvaise utilisation sont exclues de la garantie.

Ces informations restent la propriété de Superliion et ne sont pas accessibles à des tiers.

La pratique de la pêche en canoë peut être dangereuse et éprouvante physiquement.

Le non-respect des normes de sécurité, une mauvaise utilisation de votre embarcation et le non-respect des recommandations d'usage peuvent engendrer des blessures graves, des dommages irréversibles voire même la mort.

Ce manuel a été conçu pour vous aider à profiter de votre canoë en toute sécurité. Il contient des détails sur le canoë et sur les équipements fournis ou pré-installés et des informations sur son fonctionnement et son entretien.

Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le canoë avant de l'utiliser. S'il s'agit de votre premier Canoë Kayak, ou s'il s'agit d'un type d'embarcation dont vous n'avez pas l'habitude, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous de connaître son fonctionnement avant de l'utiliser pour la première fois.

Votre vendeur, votre fédération nationale de navigation seront heureux de vous conseiller.

**GARDEZ SOIGNEUSEMENT CE MANUEL ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE SI VOUS VENDEZ LE CANOË.**

**ATTENTION**, suivre les consignes suivantes pour toute utilisation de ce produit.

- Suivez attentivement le mode d'emploi et respectez toutes les règles de sécurité de ce manuel.
- Soyez responsable, ne négligez pas les règles de sécurité, ceci peut mettre en danger votre vie et celle des autres.
- Naviguez toujours avec un gilet d'aide à la flottabilité aux normes et en bon état, quelles que soient les conditions climatiques.
- Tous les passagers de l'embarcation doivent porter un gilet de sauvetage.
- Ce canoë est conçu pour naviguer en eaux calmes principalement (lac, rivière, fleuve) et en mer à moins de 300 mètres d'un abri pour le modèle 1 place. Possibilité d'homologation en division 240-245 pour le modèle deux places . Ce canoë est conçu pour des vents pouvant aller jusqu'à la force 4 comprise et pour des vagues qui peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 0.30 mètres et des vagues occasionnelles d'une hauteur maximale de 0,50 mètres.
- Ne naviguer jamais seul, c'est à dire sans une tierce personne à proximité (sur une autre embarcation par exemple). Ne laissez pas les mineurs utiliser ce canoë kayak sans la surveillance d'un adulte . Méfiez-vous des vents et courants côtiers ainsi qu'en plan d'eau, rivière, fleuve et lac. Prévenir un tiers de votre itinéraire, heures de départ et de retour prévues. Toujours avoir un contact visuel d'une autre personne et toujours avoir la possibilité de prévenir les secours en cas de problème.
- Ne pas utiliser dans des zones où des courants dangereux ou forts peuvent empêcher votre capacité à contrôler la direction ou la destination de votre embarcation.

- Ceci n'est pas un équipement de sauvetage. Utilisez-le uniquement sous surveillance compétente. Ne sautez jamais dans ce produit. Ne sautez et ne plongez jamais depuis cette embarcation. Ne laissez jamais votre bateau dans ou proche de l'eau lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne le tractez jamais depuis un véhicule.
- Canoë Kayak de type IIIB pour une utilisation côtière de courte durée et sur courte distance.
- Près des côtes, naviguez dans la zone prévue à cette effet.
- Apprenez à garder constamment le contrôle de votre bateau.
- Respectez les règles et pratiques locales.
- Faites attention lorsque vous montez ou grimpez à bord du bateau. Restez au centre du bateau pour une stabilité maximale.
- Répartissez le poids des passagers et de tout le matériel afin de bien équilibrer le bateau.
- Ne dépassez jamais la charge maximale recommandée. Vous enfreignez les lois si vous dépassez la charge maximale conseillée. Ne dépassez pas le nombre de personnes autorisées (1 personne canoë 1 pêcheur et 2 personnes pour le canoë 2 pêcheurs)
- Nous vous conseillons de mettre une cordelette à l'avant du canoë pour vous aider lors de l'accostage ou la mise à l'eau de votre embarcation.
- ATTENTION, vérifiez avant chaque utilisation du canoë le serrage de toute la visserie et des attaches afin de ne pas endommager votre canoë et plus particulièrement la visserie du système d'attache du pédalier car ce dernier est soumis à des contraintes mécaniques importantes.
- ATTENTION, ne montez jamais sur votre canoë lorsqu'il n'est pas dans l'eau afin de ne pas l'endommager.

- Ne surestimez pas votre condition physique.
- Ne surestimez pas vos capacités techniques.
- Ne vous mettez pas à califourchon sur les bords du bateau.
- Faites très attention lorsque vous êtes proches des bordures ou lors du retour à la mise à l'eau. Vous pouvez vous blesser les jambes et les bras s'ils sont à l'extérieur du canoë.
- Vérifiez le bon état de fonctionnement de votre matériel avant chaque utilisation.
- Consultez les réglementations d'accès, d'évolution et de circulation sur les sites de pratique choisis.
- Consultez les conditions météorologiques, l'état de la mer (marées, courants, pollutions, zones protégées), l'état du plan d'eau, de la rivière, du fleuve (crues, pollutions, zones protégées). Rappelez-vous que le temps peut se dégrader rapidement. Assurez-vous de toujours pouvoir rejoindre le rivage rapidement. N'utilisez jamais ce canoë kayak dans des conditions d'eau agitée ou orageuse.
- Ne pas être sous l'emprise de l'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation de ce produit. Veillez à ce que les passagers restent sobres. Ne fumez pas à bord.
- Si la pratique et le milieu le nécessitent, portez un casque (pêche sous des falaises par exemple)
- Adapter votre tenue vestimentaire en fonction de la météo, l'eau froide et/ou le temps froid peuvent entraîner l'hypothermie.
- N'utiliser que des accessoires approuvés par le fabricant.
- Ce canoë est uniquement conçu pour la pratique de la pêche.
- Prenez en compte les autres utilisateurs du milieu aquatique (surfeurs, nageurs, plaisanciers, pêcheurs...). Soyez très vigilants lorsque vous

naviguez près des plages ou des sites d'embarcation. Le drapeau Alpha indique la présence de plongeurs. Restez éloignés des nageurs et des plongeurs. Évitez toujours les endroits où les nageurs et les plongeurs sont dans l'eau. Vous devez respecter une distance de sécurité fixée par les lois locales, qui est généralement comprise entre 50 et 91 mètres.

- Ne pas utiliser pour pratiquer du rafting ou tout autre sport extrême.
- Suivez ces règles afin d'éviter noyade, paralysie ou autres blessures graves.
- ATTENTION, vérifier avant chaque utilisation que chaque module ainsi que les systèmes d'attaches fonctionnent correctement, qu'ils ne présentent pas d'anomalies et qu'ils ne soient pas endommagés pour la navigation.
- ATTENTION, les modules de ces canoës ne sont pas conçus pour assembler une embarcation de plus de 2 pêcheurs. Un seul et unique module supplémentaire peut venir s'ajouter entre le module avant et le module arrière du canoë une place.

#### **Recommandation du fabricant :**

- Poids Maximum autorisé Version 1 pêcheur (deux modules) : 120 kg.
- Poids Maximum autorisé Version 2 pêcheur (3 modules) : 205 kg

**L'utilisateur de ce produit comprend et reconnaît le risque associé à la pêche en Canoë Kayak.**

**L'entreprise Superliion n'est aucunement responsable de quelconques accidents si les règles de sécurité en canoë ne sont pas respectées.**

### **Le transport et le stockage:**

Le point fort de notre canoë est le transport, le stockage et la mise à l'eau. En effet, de part sa modularité le Canoë Kayak Trionix 1.0 peut être transporté facilement dans un utilitaire ou une voiture de tourisme ainsi que dans une petite remorque.

Toutefois si vous voulez le fixer sur le toit de votre voiture ou sur une remorque veuillez suivre les instructions suivantes :

- Assurez vous que les barres de toit sont correctement fixées.
- Vérifiez la capacité de chargement de vos barres de toit.
- Placez des mousses de protection sur les barres de toit.
- Placez le canoë kayak à l'envers.
- Équilibrez la charge.
- Sanglez latéralement, serrez raisonnablement.
- Vérifiez régulièrement si les sangles sont correctement tendues.
- N'exposez pas pendant de longue durée votre embarcation au soleil.

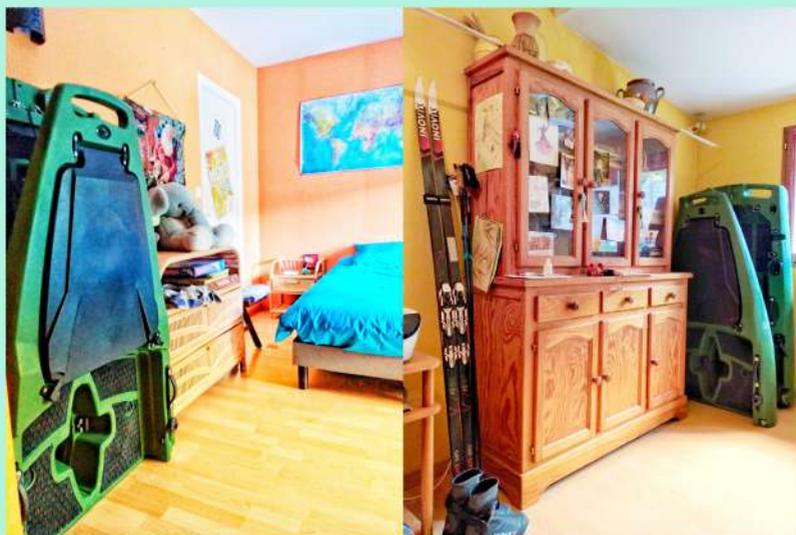
Votre embarcation ne doit pas dépasser à l'avant, et peut dépasser de 3 mètres maximum à l'arrière. A partir de 1 mètres, un système réfléchissant lumineux doit être présent.

Le transport d'une charge sur un toit de voiture modifie la conduite. Roulez moins vite, adaptez votre vitesse par rapport au vent qui peut déporter votre véhicule.

Les différents modules du canoë sont équipés de poignées de portage à l'avant, à l'arrière ainsi que des poignées latérales.

Un chariot de transport existe en option pour déplacer vos différents modules plus facilement de votre véhicule à votre mise à l'eau pour partir à la pêche.

Pour le stockage de votre canoë nous préconisons d'entreposer les différents modules debout (comme sur les photos ci-jointes), à l'abri de la chaleur et des rayons UV sans être en contact direct avec le sol. Choisissez un endroit sain, sec et hors-gel. Assurez-vous que votre canoë soit complètement sec avant de le stocker.



### **Entretien / Maintenance / Réparation:**

Pour l'entretien de votre canoë kayak de pêche nous vous préconisons de :

- Rincer tous ses composants à l'eau claire ainsi que les accessoires après chaque utilisation, surtout en eau salée.
- Nettoyez et séchez bien votre kayak avant de le ranger après chaque utilisation afin d'éviter les dégâts dus au sable, à l'eau salée ou au soleil. La saleté peut être généralement enlevée à l'aide d'un tuyau d'arrosage, d'une éponge et d'un savon doux.
- Vérifiez régulièrement le serrage des éléments vissés et des attaches.
- Vérifiez attentivement l'état de la coque et de l'état général de votre embarcation, examinez les rayures.

ATTENTION, vérifier avant chaque utilisation que chaque module ainsi que les systèmes d'attaches fonctionnent correctement, qu'ils ne présentent pas d'anomalies et qu'ils ne soient pas endommagés pour la navigation.

ATTENTION, les modules de ces canoës ne sont pas conçus pour assembler une embarcation de plus de 2 pêcheurs. Un seul et unique module supplémentaire peut venir s'ajouter entre le module avant et le module arrière du canoë une place.

Votre canoë est construit en polyéthylène haute densité. Il est conçu pour résister aux chocs et aux rayures.

Il se peut cependant, suite à des chocs très violents ou des frottements répétés que la coque se perce.

Il existe des Kit de réparation en gel pour Polyéthylène et de nombreux tutoriels vous permettront de le réparer.

Toute modification de la structure de votre bateau mettra en danger votre sécurité, celle des passagers et annulera la garantie!. Utilisez le moins de produits nettoyants possible, ne déversez pas les produits usagés dans l'eau, et nettoyez votre bateau de préférence à terre.

**La navigation en mer est soumise à la DIVISION 240-245, réglementation spécifique à la France.**

Il n'y a aucune restriction particulière pour naviguer dans la bande côtière des 300 mètres, vous pouvez naviguer librement sans équipement de sécurité obligatoire (le port du gilet de sauvetage / gilet d'aide à la flottabilité est cependant vivement recommandé).

Si votre embarcation a une longueur supérieure ou égale 3,5 m et qu'elle est conforme à la norme (flottabilité de l'embarcation, ligne de vie) vous pouvez alors naviguer en France au-delà des 300 mètres et jusqu'à 2 milles nautiques d'un abri, à condition d'être équipé de l'équipement basique de sécurité

Vous pouvez également naviguer jusqu'à 6 milles d'un abri selon les conditions supplémentaires suivantes :

- Disposer d'un équipement côtier de sécurité et d'une radio VHF étanche.
- Immatriculer votre embarcation auprès des services des affaires maritimes de votre région. Cette démarche est gratuite.
- Naviguer à 2 personnes (ou navigation seule pour les membres d'une association inscrits pour cette pratique).

## DIVISION 240

**RÈGLES DE SÉCURITÉ APPLICABLES À LA NAVIGATION DE PLAISANCE EN MER SUR DES EMBARCATIONS DE LONGUEUR INFÉRIEURE OU ÉGALE À 24 M**  
ARTICLE 2 à 5 de la division 240 modernisé par l'arrêté du 12 mai 2019

**300 mètres**  
Navire avec numéro d'identification (auto videur ou kayak ponté)  
Embarcations autorisées  
Engins de plage  
DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE C'EST LE 196 APPELÉ EN CAS D'ÉMERGENCE

**< 2 milles d'un abri**  
Immatriculation facultative  
EN MER, J'UTILISE LE CANAL 16 DE MA VHF (LE NUMÉRO 16)

**2 à 6 milles d'un abri**  
SUP interdits  
Immatriculation obligatoire

**> 6 milles d'un abri**  
STOP  
Navigation non autorisée

300 mètres	< 2 milles d'un abri	2 à 6 milles d'un abri	Embarcations et zones de navigation
Embarcations autorisées : Kayak et SUP gonflable < 3.50 m	Embarcations autorisées : Kayak et SUP rigide > 3.50 m	Equipements obligatoires côtier :	Engins de plage zone de 300m : Kayaks inférieurs à 360 cm
Equipements facultatifs liés à la décision du cadre :	Equipements obligatoires basiques :		Jusqu'à 2 milles d'un abri : Kayaks supérieurs à 360 cm
	Immatriculation facultative sauf si pêche en kayak	Immatriculation obligatoire	

Pour la navigation en mer veuillez vous renseigner et faire le nécessaire avant toute utilisation de votre canoë. Voici des liens internet ci-dessous sur les différentes Divisions, l'immatriculation et un Guide du kayak en Mer:

Les divisions : <https://www.mer.gouv.fr/les-divisions-securite-plaisance>

L'immatriculation : <https://www.mer.gouv.fr/acheter-vendre-enregistrer-des-navires-de-plaisance-pour-naviguer-en-mer>

Guide du kayak en mer : [https://www.mer.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/14082-6\\_guide-kayak-en-mer\\_web\\_planches.pdf](https://www.mer.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/14082-6_guide-kayak-en-mer_web_planches.pdf)

Règles de sécurité applicables à la Division 240:

Référentiel technique des navires Division 245:

**Numéro d'Urgence :**

**112 NUMÉRO D'APPEL D'URGENCE EUROPÉEN**

**196 DEPUIS LE LITTORAL Appel gratuit depuis un fixe ou un portable**

**16 EN MER :RADIO VHF CANAL Demandez le CROSS**



Pour assembler votre canoë il suffit de rapprocher les deux modules et de les emboîter. Sécurisez ensuite avec les systèmes d'attaches au nombre de cinq pour relier les modules entre eux. Trois attaches sur le dessous de l'embarcation ainsi que deux attaches sur le dessus sont à enclencher.



La manipulation est la même pour transformer le canoë une place en une embarcation pour deux pêcheurs. Il suffit d'intercaler et emboîter le module supplémentaire entre le module avant et le module arrière du canoë une place. Le système d'emboîtement et les systèmes d'attaches sont les mêmes.



**ATTENTION, vérifier avant chaque utilisation que chaque module ainsi que les systèmes d'attaches fonctionnent correctement, qu'ils ne présentent pas d'anomalies et qu'ils ne soient pas endommagés pour la navigation.**

**ATTENTION, les modules de ces canoës ne sont pas conçus pour assembler une embarcation de plus de 2 pêcheurs. Un seul et unique module supplémentaire peut venir s'ajouter entre le module avant et le module arrière du canoë une place.**



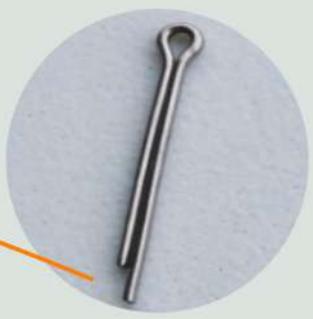
Pour l'installation du siège fourni avec le canoë il vous suffit de visser les molettes dans les pas de vis installés dans les rails le long du canoë. Une fois vissées, clipser l'armature du siège dans les clips installés également sur les rails.

Vous pouvez faire coulisser le siège pour ainsi le placer à distance idéale du pédalier en fonction de votre taille. Une fois la distance adéquate obtenue vous pouvez serrer les molettes afin que le siège reste en position.

Le siège fourni est rehaussable sur 3 positions, une molette vous permet de passer d'une position à l'autre.

Un siège pivotant 360 ° verrouillable en option peut également s'installer sur le canoë de la même façon.







Mettez ensuite les câbles de directions dans les trous prévus à cet effet et serrez les papillons de serrage.

Vérifiez que la montée et la descente du gouvernail fonctionnent correctement (à utiliser lorsqu'il y a des hauts-fonds) avec la cordelette située sur la droite du canoë. Vérifier également qu'il tourne à droite et à gauche avec la poignée située sur votre gauche lorsque vous êtes dans votre canoë.

Nous conseillons d'enlever le gouvernail pour le transport de votre canoë.



Déballiez votre pédalier, les pédales et le mécanisme avec les pales sont emballés séparément. Un sachet d'outil vous permet d'assembler le tout.

*\*Deux pales de rechanges sont également fournies avec le pédalier.*

Dévissez ensuite le boulon et appuyez sur la partie rouge de renforcement (qui servira aux réglages de votre pédalier) afin de le connecter au mécanisme. Remettez et resserrez ensuite le boulon. Le pédalier est prêt à être installé dans votre canoë.





Le système d'installation du pédalier est simple et rapide. Pour installer ou enlever votre pédalier (par exemple lorsqu'il y a des hauts-fonds ou lorsque vous approchez de la bordure), il suffit de pivoter les systèmes de verrouillage et d'insérer ou enlever votre pédalier.

Enclencher les systèmes de verrouillage lorsque vous pédalez.





**ATTENTION, vérifiez avant chaque utilisation du canoë le serrage de toute la visserie et des attaches afin de ne pas endommager votre canoë et plus particulièrement la visserie du système d'attache du pédalier car ce dernier est soumis à des contraintes mécaniques importantes.**



L'assemblage de la pagaie est super simple, il suffit d'appuyer sur le bouton et de l'insérer dans la prise souhaitée (3 emplacements au choix) pour obtenir l'orientation préférée de vos pales. Utilisez ensuite le cordon sur votre droite dans le canoë pour les ranger le long et l'avoir toujours à portée de main.



L'ensemble porte-canne à assembler comprend : le porte-canne, le support de porte-canne (3 pièces), 2 x vis et la clé Allen.



Combinez les trois pièces rondes noires comme indiqué ci-joint. Décidez sur quel rail du cockpit vous souhaitez le fixer, écartez les récepteurs coulissants de la largeur des supports de vis et insérez les vis.

Débloquez la base comme sur la photo pour insérez le support de canne à pêche puis verrouillez une fois le support de canne bien installé.





**SUPER LI-ION**