

Tableaux de comparaison TRX420 et TRX440

	TRX 420	TRX 440
Module Supplémentaire pour transformer votre canoë en une embarcation 2 pêcheurs	✓	✓
Assise	✓	✓
Pagaie	✓	✓
Auto-videur / Insubmersibles	✓	✓
Supports de cannes	✓	✓
Charriot de Transport	✓	✓
Echo-sondeur	✓	✓
Pêche en mer	✓	✓

Siège réglable 3 positions inclus

Une paire de pagaie incluse

Bouchon auto-videur dans chaque module

2 tubes derrières chaque pêcheur + 1 repose canne amovible fixé sur rail

Charriot roues pleines ou sable se fixant dans les trous des auto-videurs sous le kayak

Possibilité d'installer sur rail de fixation un support & écho-sondeur type Helix5 / Helix 7 / Livescope / etc..

Immatriculation possible aux affaires maritimes

	TRX420	TRX440
Système de Propulsion d'origine	Pédalier Stepper à Pales	Pédalier à Hélice
Poids (kg)	<ul style="list-style-type: none"> • module avant 16 kg / • module arrière 19 kg/ • module Supp 18 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • module avant kg <21kg • module arrière <21 kg • module Supp 24 kg
Longueur (cm)	<ul style="list-style-type: none"> • 153 cm (arrière) • 140 cm (avant) • 140 cm (module Supp) 	<ul style="list-style-type: none"> • 135 cm (arrière) • 150 cm (avant) • 156 cm (module Supp)
Largeur (cm)	90 cm	87 cm
Coloris	Beige Vert Camo	Winter Camo Black Desert
Encombrement max (cm)	153 x 90 x 30 cm	156 x 87 x 30 cm
Accastillage	<ul style="list-style-type: none"> • Très grand coffre à l'avant + 1 petit coffre étanche, • Filet Tendeur et grand espace (Batterie / Bakkan / Boîtes) à l'arrière, • support tendeur pagaie, • Poignées de Transport 	<ul style="list-style-type: none"> • Grand Coffre Avant et Arrière + 3 petits coffres étanches • Filet tendeur à l'arrière • Poignées de Transport

	TRX420	TRX440
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Module supplémentaire • Moteur Avant / Inside / Hors Bord arrière • Siège pivotant 360 ° • Support écho + écho-sondeur • Chariot de transport (roues pleines ou roues sable) • Rack de Transport sur Boule d'attelage • Batterie Bat4Boat (valise étanche) ou Standard • Stabilisateurs Rigides ou Gonflables • Petit pédalier à hélice 	<ul style="list-style-type: none"> • Module supplémentaire • Moteur Inside uniquement • Siège pivotant 360 ° • Support écho + écho-sondeur • Chariot de transport (roues pleines ou roues sable) • Rack de Transport sur Boule d'attelage • Batterie Bat4Boat (valise étanche) ou Standard • Stabilisateurs Rigides ou Gonflables

	TRX420	TRX440
Différence entre le TRX 420 & le TRX 440	<ul style="list-style-type: none"> • Plus léger et moins encombrant que le TRX 440. • Plus d'options de motorisation (3 options moteur). • Le pédalier à pales s'installe et se retire plus facilement et plus rapidement qu'un pédalier à hélice (idéal pour les zones peu profondes). • Dans les milieux encombrés les algues, herbiers, nénuphars s'emmêlent moins que dans une hélice. • L'option du pédalier à hélice permet d'avoir les 2 systèmes de propulsion sur un même kayak même si le rendement est un peu moins bon que sur le pédalier hélice du 440 (hélice plus petite). 	<ul style="list-style-type: none"> • Possède plus de Coffres de Rangement. • Une option moteur (moteur INSIDE en lieu et place du pédalier). • Pédalier à Hélice d'origine avec marche et avant marche arrière très performant. • Navigation plus rapide et moins fatigante (il faut moins forcer pour aller à la même vitesse). • Les systèmes d'attaches à verrouiller entre les modules se fait uniquement sur le dessus (2 agrafes et 2 tiges traversantes), sur le 420 il faut verrouiller 5 attaches (agrafes) dont 3 sous le dessous.